

## ELEKTROMOBILITÄT

<http://www.zeit.de/mobilitaet/2013-10/elektroauto-durchbruch-trendforscher>

### Trendforscher erwartet baldigen Durchbruch der E-Autos

2016 wird die Nachfrage nach Benzinern massiv einbrechen, prophezeit Trendforscher Lars Thomsen. Er vergleicht den Triumph der E-Mobilität mit dem Zubereiten von Popcorn. VON JÜRGEN KLÖCKNER, ZEITONLINE

19. Oktober 2013

Für Lars Thomsen ist die Autoindustrie eine Pfanne voll Mais auf offener Flamme. Minutenlang passiert nichts – wenn aber das Öl eine Temperatur von 163 Grad erreicht, geht alles ganz fix: Der Mais wird sekundenschell zu Popcorn. Diese Wandlung macht gerade auch die Autoindustrie durch: von konventionellen Antrieben hin zu Elektroautos.

Und das erste Maiskorn, so der [Zukunftsforscher](#), ist bereits aufgegangen. Der Erfolg von [Tesla](#) markiere den Beginn einer unumkehrbaren Trendwende. "Die Automobilindustrie verändert sich derzeit mehr als in den vergangenen 50 Jahren", sagte Thomsen kürzlich auf einer Konferenz für Elektromobilität. Thomsen hat es sich zur Aufgabe gemacht, sogenannte Tipping Points vorherzusagen, also Punkte, an denen sich ganze Industriezweige für immer verändern. Sie können Konzerne in den Ruin treiben, wenn diese sie verschlafen.

Das ließ sich etwa auf dem Handymarkt beobachten: Jüngst verscherbelte der einstige Marktführer [Nokia](#) seine Mobilfunksparte an Microsoft. Ein weiteres Beispiel sind die Pleiten der deutschen Fernsehhersteller, die den Trend zum Flachbildschirm verpassten. Oder der Untergang von [Kodak](#): Digitale Fotografie machten die analogen Produkte von Kodak schlicht überflüssig.

"Viele Industrien haben sich in der Vergangenheit eingeredet, dass sich eine Technologie nie durchsetzt, die Konsumenten sie nicht wollen und man unanfechtbar ist", sagt Thomsen. Doch die Skepsis von heute könne schnell die Pleite von morgen bedeuten. Genau an einem solchen Punkt stehe nun die Autoindustrie.

#### Preissturz bei Akkus

Hersteller wie Nissan, BMW und Tesla forschen schon seit Jahren an E-Auto-Technik und entwickeln von Grund auf Fahrzeuge mit Elektroantrieb, während Daimler, Volkswagen und insbesondere Toyota vorrangig immer noch auf den guten, alten Verbrennungsmotor setzen (wenn auch als Hybrid). Das könnte sich bald bitter rächen. "Bereits 2016 wird die Nachfrage nach Verbrennungsmotoren massiv zurückgehen", prophezeit Thomsen.

Zwei wesentliche Probleme der Stromer – Preis und Reichweite – sieht Thomsen dann ausgeräumt, dank rasantem technologischen Fortschritt und fallenden Preisen. Eine [Batterie](#) würde dann nur noch 120 Dollar pro Kilowattstunde kosten; Tesla verbaut derzeit noch zu einem Preis von 200 Dollar. Außerdem gäbe es 2016 deutlich mehr [Elektrotankstellen](#) – in diesen Wochen stellt Tesla erste sogenannte Supercharger in Deutschland auf, BMW baut ebenfalls Ladesäulen auf.

Ein konventioneller Antrieb hätte dann, so Thomsen, schlicht keine Vorteile mehr. Ähnlich wie die analoge Fotografie, der Röhrenmonitor und das Tastenhandy hätte sich die Technologie innerhalb weniger Jahre überholt.

## **Bald ein Auto von Samsung?**

Solche Prognosen sind natürlich eher gewagt als wissenschaftlich durchkalkuliert. Doch Anzeichen für einen Umschwung gibt es zuhauf. In Nordamerika verkauft Tesla im hochpreisigen Segment mehr Autos als die Konkurrenz. 10.100 Autos der Marke haben dort im ersten Halbjahr 2013 Abnehmer gefunden. Zum Vergleich: Mercedes verkaufte nur knapp über 6.000 Modelle der S-Klasse, Audi nur 3.600 Exemplare seiner Limousine A8. In Norwegen steht Tesla erstmals an der Spitze der Neuzulassungen, noch vor dem VW Golf. Grund dafür sind aber auch massive Steuererleichterungen für die Stromer.

Dieser Erfolg wird sich in den kommenden Jahren enorm beschleunigen, glaubt Thomsen. Der Markt wäre dann so attraktiv, dass drei bis vier neue Autohersteller mitmischen, mit denen noch keiner rechnet. Elektronikkonzerne wie LG und Samsung könnten in die Mobilwelt einsteigen. Sie haben zwar keine Ahnung von komplexen Verbrennungsmotoren, verfügen allerdings über genügend Know-how im Bereich Batterien und Elektronik.

Schon 2015 könnten Elektrofahrzeuge so einen Marktanteil von fünf Prozent erreichen. Und 2016 würde die Nachfrage nach Benzinern massiv einbrechen – übrigens auch nach Hybridautos, deren Ende Thomsen für 2018 vorhersagt.

Die [gerade verschobene Anhebung der CO2-Grenzwerte](#) für Autohersteller in der EU erschienen in der Rückschau dann obsolet. Denn schadstoffreiche Autofлотten hätten nach Thomsens Prognosen sowieso keine Zukunft.